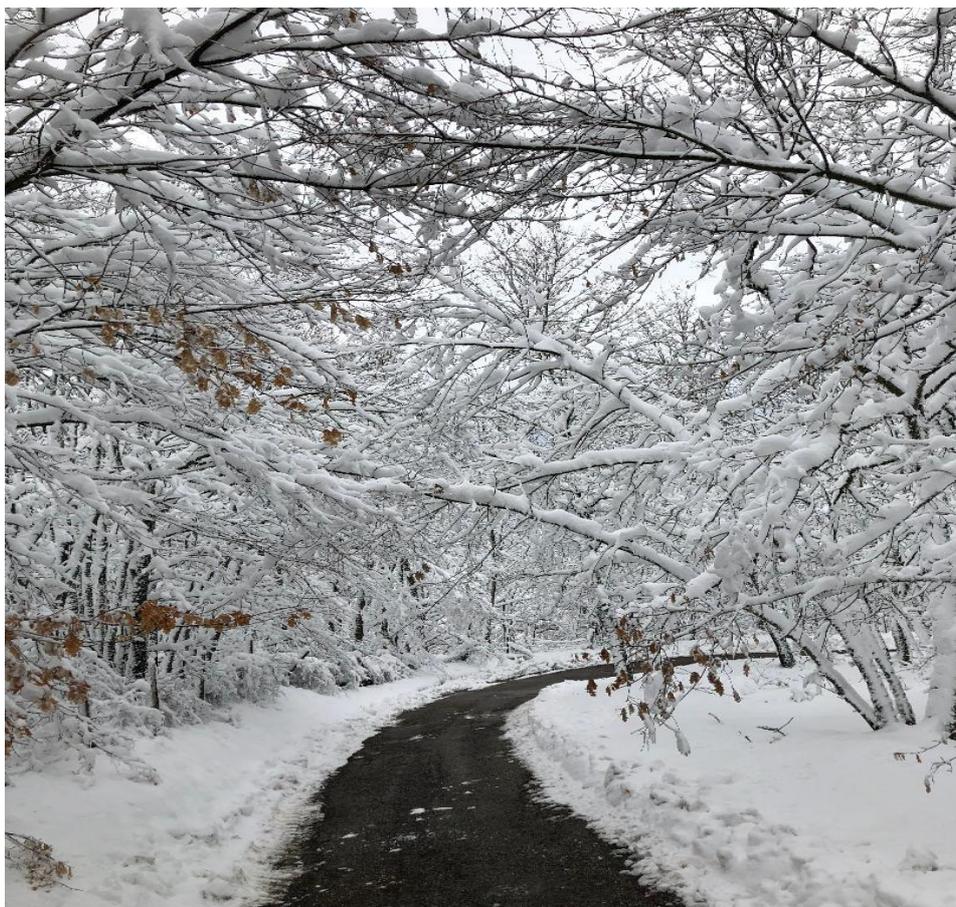




COMUNE DI BELLA

PIANO NEVE



Ufficio Tecnico – Polizia Locale – Assessorato alle Infrastrutture
(Comune di Bella – Provincia di Potenza)

Premessa

La stagione invernale, nel nostro territorio, è generalmente caratterizzata da temperature rigide, frequenti foschie o nebbie e bassi valori pluviometrici.

Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso sono, purtroppo, difficilmente prevedibili in quanto dipendenti da molteplici variabili (es. temperatura atmosferica e della neve, condizioni al suolo, momento della giornata, intensità e durata della precipitazione etc.).

Di conseguenza risulta difficile l'elaborazione di scenari di rischio certi e delle relative modalità di intervento.

Organizzazione del Servizio

In fase di previsione di nevicate e/o gelate, che possono compromettere la normale circolazione stradale, sarà cura del Servizio Tecnico e dell'Assessorato alle Infrastrutture attivare i necessari interventi per fasi di allertamento secondo il seguente schema:

Fase di PREALLERTA

Scatta quando pervengono dagli enti preposti previsioni meteorologiche riferite alle successive 24/48 ore indicanti elevate probabilità di nevicate o gelate.
Allerta via telefono a trattoristi e tutti gli interessati.

Fase di ATTENZIONE – VERDE

Scatta quando pervengono dagli enti preposti previsioni di nevicate e/o gelate nelle 6/12 ore successive.
Allerta via telefono a trattoristi e tutti gli interessati.

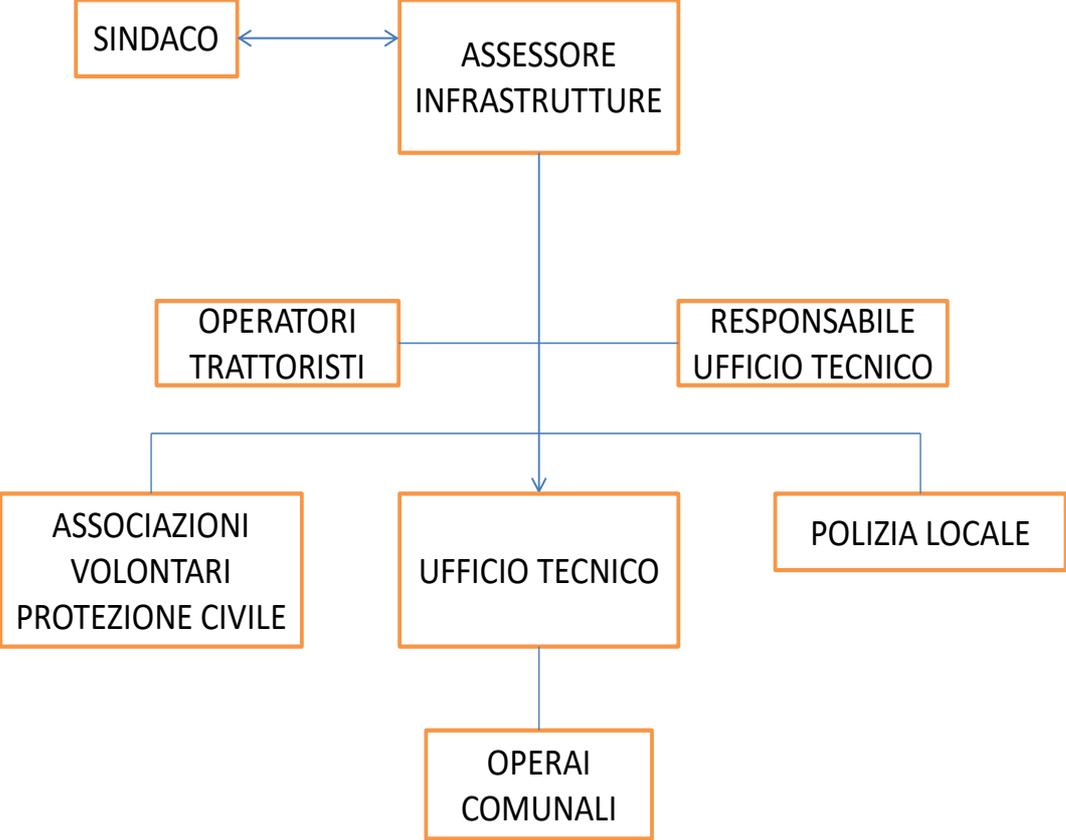
Fase di PREALLARME – GIALLO

Scatta in presenza di nevicate o gelate deboli o moderate; in tale situazione viene allertata anche la Polizia Locale.
Allarme via telefono a trattoristi e tutti gli interessati.

Fase di ALLARME E/O EMERGENZA – ROSSO

Scatta in presenza di nevicate forti e abbondanti e/o gelate eccezionali che possono fortemente compromettere la circolazione stradale; il Sindaco, l'Assessore, il Responsabile dell'Ufficio Tecnico, il Responsabile della Polizia Locale, si coordinano e dispongono i necessari interventi in base alle esigenze e priorità, allarmando tutti gli interessati.

Schema organizzativo e responsabilità



Precipitazioni nevose e interventi previsti

PREMESSA

Millimetri e centimetri: in caso di neve un millimetro di precipitazioni equivale a circa un centimetro di neve al suolo.

In caso di nevicate, lo spessore della neve accumulata al suolo, espresso in centimetri, è grosso modo equivalente ai mm di acqua contenuta nella neve sciolta. Le previsioni di precipitazione sono generalmente espresse in mm: se la previsione dice 10 mm di precipitazioni, in caso di neve l'accumulo al suolo sarà di circa di 10 centimetri, che andranno ad aggiungersi allo spessore eventualmente già presente.

Si ricorda che l'unità di misura comunemente usata per le precipitazioni, il millimetro, equivale a un litro di acqua per metro quadro. Per chi opera in agricoltura, dove l'unità di superficie utilizzata comunemente è l'ettaro, si ricorda che ogni mm di pioggia corrisponde a 10 m³/ha. Per la neve la corrispondenza tra cm di spessore e quantità d'acqua equivalente non è costante e dipende dal tipo di nevicata, varia inoltre col tempo a causa della progressiva compressione del manto nevoso.

NEVICATE SCARSE/CONTENUTE

Sono definite come scarse e/o contenute le nevicate che, che pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità. (precipitazioni < 2 mm/24h corrispondenti a 2 cm di neve)

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale.

NEVICATE DEBOLI/MODERATE

Quando l'accumulo dello strato nevoso non compromette la viabilità pur rallentandola (precipitazioni < 5 mm/24h corrispondenti a 5 cm di neve)

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali. Intervento degli spartineve solo sulla viabilità principale a nevicata terminata.

NEVICATE FORTI/ ABBONDANTI

Quelle che rendono generalmente molto difficoltosa la circolazione sia veicolare che pedonale e quando l'accumulo dello strato nevoso, si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare e/o del passaggio pedonale (**precipitazioni da 5 a 25 mm/24h corrispondenti da 5 a 25 cm di neve**).

Interventi previsti: vengono effettuati interventi continuativi sul territorio comunale appositamente diviso in 6 zone d'intervento con priorità d'intervento atte a garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale, la funzionalità delle zone agricole e produttive, l'accessibilità ai servizi essenziali, successivamente della viabilità secondaria e delle aree residenziali nonché l'utilizzabilità delle aree di parcheggio.

NEVICATE MOLTO FORTI/ECCEZIONALI

Quando producono una condizione di emergenza generalizzata che, oltre a paralizzare o rendere comunque estremamente difficoltosa la circolazione veicolare e pedonale, causando serie difficoltà di accessibilità ad intere zone della città (**precipitazioni > 25 mm/24h corrispondenti a 25 cm di neve**).

Interventi previsti: vengono effettuati interventi continuativi sul territorio atti a garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale e l'accessibilità ai servizi essenziali.

Presenza di ghiaccio e interventi previsti

GELATE LOCALI

Sono eventi relativi ad alcuni punti del territorio che possono provocare isolati problemi alla circolazione stradale. Possono riscontrarsi in prossimità di grandi aree verdi o campi, sui ponti o nella parti più alte del paese.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, solo nelle ore serali/notturne con gli spandisale su mezzi meccanici.

GELATE DIFFUSE

Sono fenomeni che interessano tutto il territorio che possono provocare problemi alla circolazione stradale.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali, a servizio delle aziende agricole e sulla viabilità secondaria nell'arco temporale dalle 18:00 alle 8,00 con gli spandisale su mezzi meccanici.

GELATE ECCEZIONALI

sono definite gelate eccezionali le formazioni di ghiaccio sulla viabilità veicolare e pedonale che producono una condizione di emergenza che paralizza o rende estremamente difficoltosa la viabilità di cui sopra, causando serie difficoltà di accesso ad intere zone del paese.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio a tappeto sul territorio con priorità alla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali, a servizio delle aziende agricole e produttive e sulla viabilità secondaria e residenziale nell'arco temporale necessario in base all'effettiva situazione con gli spandisale su mezzi meccanici.

I lavori di trattamento antighiaccio consistono nello spargimento di sali, con mezzi meccanici muniti di attrezzature spargisale, al fine di prevenire o limitare la scivolosità dei piani viabili per ghiaccio sulle carreggiate. In ragione delle effettive condizioni meteo climatiche, sia secondo oggettive esigenze di economicità del servizio, l'esecuzione dello stesso mediante l'impiego di cloruro di sodio.

Va sottolineato che il cloruro di sodio pur essendo il prodotto maggiormente in uso per i trattamenti di rimozione di ghiaccio dalle strade per l'economicità dei costi e la facilità di reperimento del materiale, si rileva notevolmente dannoso su alcune superfici (cemento in particolare e in taluni casi anche l'asfalto), danneggia le aree verdi, i fiori e gli arbusti ed aggredisce notevolmente i metalli ferrosi.

Inoltre, più fa freddo e meno funziona, in particolare nel salto di temperatura da -2 a -4 perde il 75% della sua efficacia iniziale.

Il sale verrà stoccato sia presso la sede della ditta incaricata secondo modalità da concordare (preferibilmente sfuso), sia presso il Magazzino Comunale (preferibilmente in sacchi o sfuso nell'area esterna).

VIABILITA' PRINCIPALE da salare:

Bella capoluogo:

- Via Orazio Flacco
- Strada Pineta
- Strada Casa Colonna
- Strada Carpineto
- Centro Storico

Frazione Sant'Antonio Casalini:

- Strada Torre
- Strada Serra di Cicco e Serra di Ciccio bis
- Strada Limitoni
- Strada Martiniglio
- Strade Terre Nuove (n. 3 strade)
- Strada Poggio Lungo
- Strada Re Pupillo
- Strada Pietrascritta
- Strada Fontana Melaggine
- Strada Castelluccio del Principe
- Strada Piano delle Castagne
- Strada del Mulino

Frazione San Cataldo:

- Zona Angeloni (tutte le strade)
- Zona Zippariello (tutte le strade)
- Strada Valle della Pietra
- Strada San Cataldo Bagni/Sant'Ilario
- Strada Menza

TOTALE Viabilità principale da salare circa 120 Km.

Modalità di attivazione ed esecuzione

Modalità di attivazione dei mezzi spartineve

- Il servizio viene attivato su chiamata telefonica da parte del servizio dell'Ufficio tecnico e/o Assessore alle Infrastrutture, e dovrà iniziare entro 30 minuti dall'attivazione.
- Le ditte incaricate provvederanno a comunicare via TELEFONO tramite gruppo whatsapp (a cura dell'assessore o del responsabile dell'ufficio tecnico) la condivisione della posizione, l'inizio e il termine delle operazioni all'incaricato dell'attivazione del servizio.
- Il mezzo meccanico da impiegarsi per lo sgombero neve deve essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto, munito dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose conformi alle norme sulla circolazione stradale, adeguatamente zavorrato e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.
- Le Ditte affidatarie sono tenute a ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite da parte del personale incaricato della vigilanza dell'Amministrazione Comunale.

Modalità di esecuzione

1. Non appena la neve depositata sul suolo raggiungerà l'altezza utile all'intervento dei mezzi (circa 5 cm), il Coordinatore del Servizio avvierà l'attività delle lame spazzaneve, sospendendo o prorogando l'uso dei mezzi spargisale, sulle 6 aree di intervento previste dal Piano.

AREA 1 : BELLA CAPOLUOGO (alt.662 m.)

- Centro Storico
- Piazze
- Vicoli
- Aree servizi essenziali

AREA 2 : BELLA CAPOLUOGO E PERIFERIE (da alt.662 a 400 m.)

- Tutte le Vie principali del paese
- Strada Orazio Flacco
- Strada Casa Colonna
- Strada Pineta
- Strada Carpineto
- Strada Serra di Muro
- Strada Serra di Muro bis
- Strada Crovara
- Strada Pomella
- Strada Monacella
- Strada Olmo
- Strada Carlotta
- Strada Piano Sant'Angelo
- Strada Piano del Casino
- Strada Serra della Gallina
- Strada Lagarelli

AREA 3 : SANT'ANTONIO CASALINI NORD (da alt. 662 a 900 m.)

- Strada Torre
- Strada Serra di Ciccio
- Strada Serra di Ciccio bis
- Strada Limitoni
- Strada Martiniglio
- Strade Terre Nuove (n. 3 strade)
- Strada Poggio Lungo
- Strada Re Pupillo
- Strada Pietrascritta
- Strada Pietrascritta (case Conforte)

AREA 4 : SANT'ANTONIO CASALINI SUD (da alt. 662 a 750 m.)

- Strada Fontana Melaggine
- Strada Castelluccio del Principe
- Strada Piano delle Castagne
- Strada del Mulino
- Strada Olmo 1
- Strada Valle dell'Oro 1
- Strada Valle dell'Oro 2
- Strada Sant'Antonio Casalini (sp 67)
- Strada Celetta/Frassinelle

AREA 5 : SAN CATALDO CENTRO (da alt. 700 a 900 m.)

- Centro
- Piazze
- Vicoli
- Aree servizi essenziali

AREA 6 : SAN CATALDO CENTRO E PERIFERIE (da alt. 700 a 900 m.)

- Tutte le vie principali della frazione
- Zona Angeloni (tutte le strade)
- Zona Zippariello (tutte le strade)
- Strada Valle della Pietra
- Strada San Cataldo Bagni/Sant'Ilario
- Strada Menza

TOTALE Viabilità interessata da spartineve circa 270 Km

2. Intento preciso del Servizio Neve è quello di facilitare la viabilità secondo le seguenti priorità:

- strade principali e di ingresso al paese
- viabilità dei mezzi di trasporto pubblici e del trasporto scolastico
- viabilità di accesso delle strutture pubbliche principali (Guardia Medica, Municipio, Borgo, Farmacia, Uffici postali, Scuole)
- principali assi viari di quartiere
- zone agricole, produttive e artigianali
- strade secondarie e residenziali,
- principali aree di parcheggio

garantendo comunque almeno un passaggio in tutte le strade assegnate entro 3 ore dall'inizio del servizio

3. Lo sgombero della neve verrà eseguito per l'intera sede stradale in quanto le strade non superano i 4,00 metri di larghezza.

4. Tali interventi, sono stati reiterati ad intervalli di circa 4 ore di media per tutto l'arco della nevicata e, in alcuni casi, a seconda delle necessità, anche a ciclo continuo. Tali operazioni, da ripetersi anche nel caso di continuazione della nevicata, fino a che il piano viabile risulti liberato dalla neve, secondo le prescrizioni del personale incaricato dell'Amministrazione Comunale.

5. Nelle strade bianche lo sgombero della neve deve essere tale da lasciare cm. 5 (cinque) sulla strada onde non danneggiare le massicciate.

6. Nell'esecuzione delle operazioni di pulizia dovrà essere prestata particolare attenzione, per quanto possibile, a non ostruire con cumuli di neve le Stazioni di Base della raccolta differenziata rifiuti, fermate autobus e gli accessi alle principali strutture pubbliche sopraelencate.

7. Lasciare sempre sgomberi dalla neve i parcheggi riservati ai portatori di handicap.

8. La Ditta incaricata di tale pubblico servizio è obbligata ad eseguire la pulizia dell'area assegnata in modo continuativo ed esclusivo, senza alternare prestazioni a privati cittadini, ovvero solo qualora l'incaricato dell'Amministrazione Comunale sospenda il pubblico servizio, potranno essere svolti servizi a privati.

9. In caso di forti neviccate, sarà possibile ammassare la neve in:

- tutte le aree pubbliche senza compromettere danni a terzi

Assegnazione aree di intervento

Per ogni area di intervento (6 zone) la ditta incaricata assegna una lama, individuando il mezzo e l'operatore.

Il Piano Neve viene integrato con un documento operativo relativo all'organizzazione del lavoro che riguarda sia lo sgombero neve, sia lo spargimento del sale.

Su ogni mezzo dovrà essere visibile il numero della zona e il simbolo del Comune di Bella tramite adesivi forniti dall'Amministrazione.

Piano d'intervento strutture pubbliche principali

Il piano d'intervento per lo sgombero manuale della neve dalle strutture pubbliche principali viene attuato con l'impiego del personale del servizio manutenzione composto da 3 unità e da personale delle associazioni di protezione civile per il tramite di convenzione con l'Amministrazione. Le zone interessate sono:

- marciapiedi principali
- ingresso Guardia Medica
- ingresso Poste e Banche
- ingresso Scuole
- ingresso Farmacie
- ingresso Centro di Raccolta
- fermate Autobus e Scuolabus

Il piano di intervento per lo sgombero manuale della neve viene coordinato dal responsabile dell'Ufficio Tecnico che a sua volta può nominare un caposquadra tra i dipendenti comunali in collaborazione con l'Assessorato di riferimento.

Consigli alla popolazione

L'efficienza e l'efficacia delle azioni previste dal "Piano neve" dipendono non solo dall'impegno delle strutture pubbliche di servizio direttamente coinvolte, ma anche dalla collaborazione e dal senso di responsabilità dei cittadini, anche in termini di tolleranza per le situazioni di disagio che inevitabilmente vengono a crearsi in tali periodi.

Al fine di limitare i prevedibili disagi si consiglia l'osservanza di alcune semplici regole (anti caos) in caso di nevicate.

INDICAZIONI PER GLI AUTOMOBILISTI

- Tenetevi informati sulle previsioni meteo;
- Viaggiate montando pneumatici in corretto stato di efficienza ed adatti al periodo invernale (gomme da neve, gomme termiche) o con catene a bordo e pronte all'uso;
- Verificate per tempo lo stato delle catene e ripassate le modalità di montaggio;
- Controllate in anticipo i tergicristalli, la batteria ed il liquido anti-gelo del radiatore per evitare di trovarvi in difficoltà in caso di maltempo
- Evitate di usare l'auto qualora non sia strettamente necessario e se possibile organizzatevi per gli spostamenti necessari con parenti, amici e vicini che hanno auto con equipaggiamenti adeguati;
- Durante la guida:
 - procedete con prudenza tenendo una velocità adeguata alla situazione; la neve diminuisce l'aderenza all'asfalto e lo spazio di frenata si allunga quindi è opportuno mantenere distanze di sicurezza maggiori rispetto a quelle abituali; in partenza accelerate in maniera molto morbida, per evitare il pattinamento delle ruote; quando le condizioni sono opportune e non compromettono la sicurezza, è conveniente testare la frenata, per verificare la risposta del fondo stradale e gli spazi necessari, in modo da adottare un'adeguata distanza di sicurezza; prestate particolare attenzione nell'avvicinamento a incroci e rotonde, sulle salite e sulle discese.
 - In caso di difficoltà non abbandonate l'auto in condizioni che possono costituire impedimento alla normale circolazione stradale ed in particolare ai mezzi sgombraneve ed ai mezzi di soccorso e non esitate a richiedere aiuto in caso di necessità;
 - Se vedete un automobilista in difficoltà, cercate di aiutarlo o segnalate il fatto alle forze dell'ordine;
 - Durante le nevicate parcheggiate preferibilmente la vostra auto in garage, cortili e aree private, lasciando libere il più possibile le strade principali e le aree pubbliche, così da agevolare le operazioni di sgombero neve ed eventuali interventi di soccorso.

Indicazioni per gli abitanti

In caso di nevicate con persistenza di neve al suolo, al fine di tutelare l'incolumità dei pedoni, si invitano i proprietari e/o gli abitanti di ogni edificio fronteggiante la pubblica via a:

- Dotarsi preventivamente di adeguati attrezzi per spalare la neve (pale, badili, mezzi meccanici, etc) nonché reperire adeguati quantitativi di sale per disgelo per fronteggiare eventuali gelate
- collaborare con l'Amministrazione Comunale provvedendo alla rimozione della neve dai marciapiedi prospicienti le proprie abitazioni.
- mantenere libero il proprio passo carraio e/o pedonale, sapendo che ad ogni passaggio dello spazzaneve potrebbe riformare cumuli di neve e ricordando che gli operatori dei mezzi devono procedere celermente per garantire la sicurezza della circolazione stradale
- pulire la cunetta stradale e liberare eventuali caditoie o tombini per agevolare il deflusso delle acque di fusione;
- spargere un adeguato quantitativo di sale sulle aree sgomberate, se si prevedono condizioni di gelo, ad esclusione di camminamenti pavimentati con cemento o autobloccanti;
- collaborare all'apertura di varchi in corrispondenza di attraversamenti pedonali ed incroci stradali posti sul fronte dello stabile;
- depositare la neve rimossa ai margini dei marciapiedi, ricordando che è vietato ammassarla a ridosso di siepi, cespugli o dei cestini di raccolta dei rifiuti. La neve accumulata dovrà essere comunque disposta in modo da garantire un minimo passaggio ai pedoni, ricordando che è sempre vietato gettare la neve sulla sede stradale per smaltire i cumuli
- verificare i fabbricati, rimuovendo eventuali cumuli o lame di neve e ghiaccio pendenti dai cornicioni e dalle grondaie
- togliere la neve dai rami delle alberature private che sporgono direttamente su strade e aree di pubblico passaggio.
- proteggere il proprio contatore da possibili ghiacciate, utilizzando materiali isolanti a norma, assumendo adeguate informazioni dal gestore della rete.
- limitare l'uso dei telefoni cellulare.

Inoltre, per quanto possa sembrare ovvio, si consiglia di:

- Non utilizzare veicoli a due ruote;
- Indossare abiti e soprattutto calzature idonee per gli spostamenti a piedi
- Segnalare immediatamente alle Autorità competenti situazioni di pericolo.

Il responsabile dell' U.T.C.
geom. Donato Gamma

Il responsabile della P.L.
m.llo Carmine Sabatiello

L'Assessore alle Infrastrutture
geom. Carmine Ferrone