



# COMUNE DI BELLA

## PROVINCIA DI POTENZA

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 69 DEL 15/05/2023

COPIA

<b>OGGETTO:</b>	Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, previo utilizzo del fondo per la progettazione territoriale di cui al D.P.C.M. 17 DICEMBRE 2021, per la realizzazione dell'intervento di: "MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO VERSANTE EX MUNICIPIO DEL COMUNE DI BELLA"
-----------------	--

L'anno **duemilaventitré** il giorno **quindici** del mese di **maggio** alle ore **11:30** convocata nei modi prescritti, la Giunta Comunale si è riunita **Casa Comunale** nelle persone dei Signori:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
SINDACO	SABATO LEONARDO	Si	
VICE SINDACO	CARLUCCI ANGELA	Si	
ASSESSORE	ANGRISANI MARIA ANTONIA	Si	
ASSESSORE	FERRONE CARMINE	Si	
ASSESSORE	GRIPPA SAMUELE		Si

Totale Presenti: <b>4</b>	Totale Assenti: <b>1</b>
---------------------------	--------------------------

Partecipa il Segretario Comunale **Dott.ssa Assunta FONTANA**

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Leonardo SABATO**, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto

**PREMESSO che:**

- il decreto-legge 10 settembre 2021 n. 121, convertito, con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021 n. 156, recante “Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali” all’art. 12 prevede l’istituzione del “Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale” al fine di rilanciare e accelerare il processo di progettazione nei comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti delle regioni Umbria, Marche, Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia, nonché in quelli ricompresi nelle aree interne del Paese, nonché le città metropolitane e le provincie ricomprese nelle predette aree;
- il comma 6 del predetto articolo 12 prevede che, le proposte progettuali, sono predisposte secondo apposite linee guida in materia di progettazione infrastrutturale, adottate dall’Autorità politica delegata per il Sud e la Coesione territoriale di concerto con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile;
- il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile ha pubblicato, nel luglio 2021, le “**Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento dei contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC**”, ai sensi dell’articolo 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021 n. 108;
- le predette linee guida contengono indicazioni rilevanti, in ordine ai criteri generali, da seguire nella redazione degli studi di fattibilità tecnica economica funzionali anche alle finalità dell’articolo 12 del predetto decreto-legge n. 121 del 2021;
- il Ministero per il Sud e la coesione territoriale con proprio decreto del 29 dicembre 2021 ha approvato le “Linee guida adottate in attuazione dell’articolo 12 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021 n. 156;
- il Comune di Bella, a seguito della pubblicazione del DPCM 17 dicembre 2021 (GU n. 41 del 18 febbraio 2022), è risultato essere assegnatario del finanziamento di **€ 20.940,89** quale “Fondo per la progettazione territoriale” le cui spese ammissibili sono riportate dall’articolo 7 del medesimo decreto;
- l’articolo 4, comma 2, del DPCM 17 dicembre 2021 prevede, per i comuni con popolazione fino a 5.000 abitanti, la possibilità, in via alternativa, di impegnare le risorse per l’affidamento di incarichi tesi alla redazione di progetti di fattibilità tecnica ed economica, secondo le modalità di cui all’articolo 1 del decreto-legge 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020 n. 120, purché coerenti con gli obiettivi posti dall’articolo 3 del regolamento (UE) 2021/2041 che istituisce il dispositivo per la

ripresa e resilienza, nonché con gli obiettivi di programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027;

- l'articolo 5, della citata disposizione legislativa, autorizza gli enti beneficiari ad avviare le procedure concorsuali e di affidamento fissando, al comma 2, il termine ultimo per l'avvio degli stessi in mesi 6 (sei) dall'entrata in vigore del decreto stesso (G.U. n. 41 del 18-02-2022);

#### **DATO ATTO che.**

con l'utilizzo del contributo di cui innanzi, si intende attuare un intervento integrato e programmatico che sia capace di integrare, valorizzare ed immettere a rete i vari siti di interesse storico - ambientali esistenti sul territorio comunale di Bella (PZ).

#### **RICHIAMATA**

a tal proposito la deliberazione di Giunta Comunale n. 83 del 28 luglio 2022, esecutiva ai sensi si legge, ha individuato, fra le opere non programmate, la stesura della progettazione preliminare ai fini della realizzazione di:

“SALVAGUARDIA E RIQUALIFICAZIONE URBANA DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI BELLA”;

“MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO VERSANTE EX MUNICIPIO DEL COMUNE DI BELLA”, previo utilizzo del “Fondo per la progettazione territoriale” di cui al DPCM 17 dicembre 2021 ed incaricando, allo stesso tempo, il competente Responsabile dell'Area III - Lavori Pubblici e Appalti per l'adozione dei conseguenziali e successivi atti al fine di addivenire a quanto programmato.

#### **DATO ATTO:**

- che l'area III - Lavori Pubblici e Appalti, per il tramite del geom. Giuseppe Molinaro, con riferimento alla deliberazione giuntale n. 83 del 2022, ha trasmesso il D.I.P. (Documento di indirizzo alla progettazione); detto documento contempla e recepisce, puntualmente, gli indirizzi programmatori dati dall'amministrazione comunale; detto documento, nell'analizzare separatamente gli interventi programmati, prevede la loro attuazione in due distinte procedure essendo questi di caratteristiche e tipologie diverse e non interferenti tra di loro; detto documento è stato approvato con la deliberazione giuntale n. 84 del 5 agosto 2022;
- che con la determina n. 39 del 17 agosto 2022 [R.G. n. 256 del 18-08-2022], assunta dal responsabile dell'Area III - Lavori Pubblici e Appalti, è stato affidato, all'ing. Francesco GIUSEFFI, l'incarico professionale per la redazione e dei relativi elaborati tecnici e descrittivi necessari alla compilazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e delle alternative progettuali per l'individuazione di interventi puntuali necessari alla realizzazione, nell'ambito degli interventi per il “Recupero e Riqualificazione urbana ed ambientale del comune di Bella (PZ), della “Mitigazione del rischio idrogeologico del versante ex municipio del comune di Bella” secondo le

indicazioni di cui alle Linee guida del MIMS e del CSLP di luglio 2021 nonché di quanto disposto con il Decreto Ministeriale del 29 dicembre 2021 adottato dal Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili adottato in attuazione dell'articolo 12 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021 n. 156;

- il professionista incaricato con comunicazione PEC del 7 dicembre 2022, acquisita al protocollo generale dell'ente il 9 dicembre 2022 al protocollo n. 10707, lo studio di fattibilità, costituito da una tavola unica, per la realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico del versante ex Municipio del Comune di Bella”.

### **PRESO ATTO**

dello studio di fattibilità tecnica ed economica, così come redatto dall'ing. GIUSEFFI, il quale esamina, puntualmente, i punti critici individuati e le soluzioni progettuali alternative in modo tale da attuare, anche in più fasi, l'intervento di che trattasi. Detto studio di fattibilità, in aderenza alle linee guida emanate dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, riferisce ed analizza quanto di seguito e quindi:

- esigenze e fabbisogni da soddisfare;
- obiettivi generali e strategie per risolverli;
- regole e norme tecniche da rispettare;
- vincoli di legge relativi al contesto;
- pareri e nulla-osta da acquisire;
- ricorso alle tecniche di ingegneria naturalistica;
- area dell'intervento;
- Impatti dell'opera sulle componenti ambientali, della soluzione progettuale individuata e alle possibili soluzioni alternative;
- esame e descrizione finalizzata a valutazioni delle diverse soluzioni;
- analisi delle alternative progettuali;
- analisi sommaria delle tecniche costruttive e indicazione delle norme tecniche da applicare;
- analisi della fattibilità economica e sociale (analisi costi-benefici);
- analisi della fattibilità finanziaria (costi e ricavi) con riferimento alla fase di costruzione;
- tempi di svolgimento delle procedure di gara e di esecuzione dei lavori;
- caratteristiche funzionali e tecniche dei lavori da realizzare - Opere previste in progetto;
- struttura dell'opera;
- ubicazione planimetrica e aspetti urbanistici;
- gestione dei rifiuti di cantiere;

- prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza;
- cronoprogramma;
- stima sommaria dell'intervento e modalità di finanziamento;

Elaborati progettuali di massima:

1. Stato di fatto – Planimetria catastale lotto 1:1000
2. Stato di fatto – Planimetria catastale fabbricati 1:1000
3. Stato di fatto – Planimetria catastale di raffronto 1:1000
4. Stato di progetto – Planimetria catastale lotto 1:1000
5. Stato di fatto – Planimetria inquadramento urbanistico
6. Stato di fatto – Planimetria aerofotogrammetrica lotto 1:1000
7. Stato di fatto – Planimetria aerofotogrammetrica fabbricati 1:1000
8. Stato di fatto – Planimetria aerofotogrammetrica di raffronto 1:1000
9. Stato di progetto – Planimetria aerofotogrammetrica lotto 1:1000
10. Piano parcellare grafico 1:1000
11. Piano parcellare analitico
12. Tipologie opere d'arte intervento n. 1
13. Tipologie opere d'arte intervento n. 2
14. Documentazione fotografica

Il cui quadro economico esigenziale dell'intervento, riportato nel capitolo specifica della relazione tecnica, quantifica in € 2.100.000,00 l'entità delle risorse economiche necessarie per l'attuazione degli interventi appena esaminati;

**EVIDENZIATO.**

infine, che il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) è in linea con quanto riportato è stabilito con il D.I.P. approvato con la delibera di Giunta Comunale n. 84 del 5 agosto 2022;

**DATO ATTO.**

ancora, che, il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) sarà incluso nella programmazione triennale di previsione, in funzione della fascia di importo del singolo intervento nonché di quanto disposto dall'articolo 21 c. 3 del vigente codice dei contratti;

**RITENUTO.**

pertanto, dover approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, così come predisposto dall'ing. Francesco GIUSEFFI, con riferimento all'incarico professionale allo stesso conferito;

## **PRESO ATTO**

che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 è stato espresso il parere favorevole di regolarità tecnica dal Responsabile del servizio interessato;

Tutto ciò premesso;

*Ad unanimità di voti favorevoli dei presenti, espressi nei modi e nelle forme di legge;*

## **D E L I B E R A**

1. **DI STABILIRE** che le premesse al presente dispositivo siano parte integrante e sostanziale del provvedimento;
2. **DI APPROVARE**, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dall'ing. Francesco GIUSEFFI, per l'attuazione degli interventi puntuali ricompresi nel progetto titolato "Mitigazione del rischio idrogeologico del versante ex municipio del comune di Bella";
3. **DI INCLUDERE**, pertanto, l'attuazione dell'intervento nella programmazione triennale locale delle opere pubbliche del Comune di Bella in aderenza a quanto disposto ' dall'articolo 21 c. 3 del vigente codice dei contratti;
4. **DI NOMINARE** quale responsabile del procedimento ai sensi dell'art.31 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. il geom. Giuseppe Molinaro, dipendente dell'area III Lavori Pubblici e Appalti;
5. **DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.
6. **DI DISPORRE**, in ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 9 del DPCM 17 dicembre 2021, la pubblicazione della presente deliberazione nella sezione "Amministrazione Trasparente del Comune di Bella" secondo quanto disposto dal D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
7. **DI DICHIARARE**, stante l'urgenza, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

***PARERE DI REGOLARITA' TECNICA***

Ai sensi dell'art.49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere Favorevole e in ordine alla regolarità TECNICA, della proposta di deliberazione formalizzata col presente atto:

**Data: 15/05/2023**

**Il Responsabile del servizio  
F.to Arch. Carmine MINERVINO AMODIO**

*Letto, approvato e sottoscritto:*

**II SINDACO**  
f.to Leonardo SABATO

**II SEGRETARIO COMUNALE**  
f.to Dott.ssa Assunta FONTANA

---

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

*Visti gli atti d'ufficio,*

**ATTESTA**

*Che la presente deliberazione, è divenuta esecutiva per:*

*Dichiarazione di immediata eseguibilità (art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000)*

*Che la presente deliberazione:*

*E' stata trasmessa in elenco ai Sigg. capigruppo consiliari come prescritto dall'art. 125 D. Lgs. n. 267/2000.*

*E' stata affissa all'albo Pretorio Comunale il **15/05/2023** per rimanervi 15 giorni consecutivi come prescritto all'art. 124, c.1, del D. Lgs. n. 267/2000.*

Bella, lì **15/05/2023**

**Il Segretario Comunale**  
f.to Dott.ssa Assunta FONTANA

---

**Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo**

Dalla residenza comunale, lì **15/05/2023**

**Il Segretario Comunale**  
*Dott.ssa Assunta FONTANA*